Valeria LOPEZ DELZAR

Valeria Lopez Delzar
valelopezdelzar
@valedelzar
342-5121155
www.valerialopezdelzar.com.ar

Santa Fe, 17 de agosto de 2022

**PROYECTO DE COMUNICACIÓN**
**PEDIDO DE INFORME**

El Honorable Concejo Municipal de Santa Fe, vería con agrado que el Poder Ejecutivo Nacional y el Poder Ejecutivo Provincial, informe lo siguiente, respecto a las obras necesarias para lograr la reactivación del tren de cercanía para transporte de Pasajeros, en el tramo que une Santa Fe-Santo Tome y Sauce Viejo, departamento La Capital, provincia de Santa Fe:

**1)** Si se ha concretado total o parcialmente el traslado de las familias que estaban ubicadas sobre la traza del tren Mitre;
**2)** Cual son los plazos y avances para la puesta en funcionamiento este tren de cercanía;
**3)** Cuando fue la ultima reunion de la Comision Tren Santa fe - Santo tome y cuales han sido los avances y planificaciones al respecto;
**4)** Detalle del presupuesto asignado para tales obras y el monto ejecutado hasta el día de la fecha.

Santa Fe, 17 de agosto de 2022

**FUNDAMENTOS**

Sr. Presidente:

El presente proyecto tiene por objeto que el Poder Ejecutivo Nacional y el Poder Ejecutivo Provincial, brinde información acerca de los actos administrativos y presupuestarios que correspondan a los fines de poner en funcionamiento un tren de cercanía para transporte de Pasajeros, en el tramo que une Santa Fe-Santo Tomé y Sauce Viejo, departamento La Capital, provincia de Santa Fe.

Como todos/as sabemos, el Sistema Ferroviario Nacional fue rifado durante los años 90, a

Valeria
LOPEZ DELZAR

Valeria Lopez Delzar
valelopezdelzar
@valedelzar
342-5121155
www.valerialopezdelzar.com.ar

partir de una serie de intervenciones sistemáticas que tuvieron por objeto saquear, vaciar y despilfarrar la infraestructura y equipamiento de nuestros trenes.

Hace algunos años, luego de evidenciar cómo favorecimos la desaparición aquellos trenes que conectaban pueblos y parajes, generaban buen desarrollo a base de comunicaciones y servicios, creaban empleo genuino y contribuían al bienestar general, volvimos a poner en valor la importancia de contar con un sistema ferroviario debidamente consolidado.

En Santa Fe, fue el entonces diputado provincial y actual intendente de Rosario Pablo Javkin, quien impulsó la sanción de la hoy vigente ley provincial N° 13.242 cuyo objeto es reactivar el valioso sistema ferroviario existente dentro de la Provincia de Santa Fe, con el propósito de ofrecer servicios de pasajeros de carácter social con tarifas razonables.

Más recientemente aún, es de público conocimiento la reactivación del Tren de Pasajeros que comunica Rosario con Cañada de Gómez, un servicio de transporte que no funcionaba desde 1977, que une 8 localidades de la provincia y que es parte del Plan de Modernización Ferroviaria que actualmente impulsa el Ministerio de Transporte de la Nación.

Una conexión de estas características entre Sauce Viejo, Santo Tomé y Santa Fe – a la que luego se deberían sumar muchas más localidades del área metropolitana, hacia el norte y oeste de la zona con epicentro en Santa Fe, genera una alternativa genuina de movilidad para los ciudadanos/as del gran Santa Fe.

Cabe mencionar que en la actualidad atraviesan a diario el Puente Carretero que une Santa Fe con Santo Tomé unos 40 mil vehículos (cuando se construyó eran 2 mil). Y en los horarios pico de tránsito se dificulta atravesarlo.La situación se complica aún más ante la ocurrencia de un accidente porque se provoca colapso, largas filas y demoras. Por todo ello, no solo es necesario un nuevo puente Santa Fe Santo Tomé, sino también una conexión ferroviaria que brinde una alternativa de movilidad al área metropolitana

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares que me acompañen con el presente proyecto de comunicación.